LASTAMPA

17 dicembre 2014

Sopraelevata, sindaci divisi sull'impatto ambientale



Autostrada A5

Giampiero Maggio

Si spacca il fronte dei sindaci dell'Eporediese sul progetto della sopraelevata dell'autostrada A5 Torino – Aosta, lungo un tratto di 5 chilometri tra Pavone e Lessolo. A guidare la protesta sono Franca Sapone, primo cittadino di Banchette, e la collega di Fiorano, Laura Fogliato. «Un'opera del genere – tuonano - rischia di creare pesanti ripercussioni sul territorio e avrà un impatto ambientale terrificante». Altri, come Elio Ottino, sindaco di Salerano, hanno invece già dato l'okay. Chiedendo però in cambio opere di compensazione (piste ciclabili).Costo: 300 milioniLe perplessità degli amministratori che non vogliono l'opera - ai quali si aggiungono le lamentele di ambientalisti e centinaia di cittadini - ora sono al vaglio della Regione e del ministero dell'Ambiente, dove è in fase di valutazione il progetto di Ativa, l'ente che gestisce il tratto autostradale. Si tratta di un'operazione dal costo di oltre 300 milioni e dal forte impatto: prevede l'innalzamento di 11 metri dal piano di campagna dell'autostrada attraverso un lungo viadotto. Per Ativa è un'opera fondamentale, perché completerebbe il nodo idraulico di Ivrea. Dopo l'alluvione del 2000 che devastò tutto l'Eporediese, furono infatti costruiti argini a difesa di questa fetta di Canavese. Il viadotto, per l'ente autostradale, chiuderebbe il cerchio. «Noi, invece, la pensiamo diversamente – dice Sapone – e crediamo che la sopraelevata, anziché completare le opere di difesa spondale, possa mettere a rischio migliaia di persone in caso di esondazione della Dora Baltea». E poi

c'è la questione del consumo del suolo. La Provincia, che ha quote in Ativa, ha fatto del «no a nuovo cemento» una sua bandiera. Il via libera ad un intervento del genere sconfesserebbe quel credo. «Abbiamo i soldi per farla» Ativa, la cui concessione per la A5 scade nel 2016 (e l'ente punta al rinnovo), sostiene di essere già a buon punto con l'iter. «Tra l'altro – spiega il presidente, Giovanni Ossola – abbiamo la capacità finanziaria per realizzare l'opera»..

© La Stampa - http://edicola.lastampa.it